

# CHU TOUR



帶您體驗世界的每個角落

# 久華旅行社CHU TOUR



中華大學觀光學院致力創新轉型，在校方鼓勵及校友支持下，成立甲種旅行社，強調就學即就業的創新培育模式，取名久華代表永久中華之意；由觀光學院創院榮譽院長蘇成田講座教授擔任久華旅行社董事長。

久華旅遊規劃歐洲、亞洲教育旅行，推動國內外自行車旅遊、跟著日本柳川製作人秘境之旅、週遊JAPAN、新南向世界遺產等特色產品；同時針對外籍人士設計台灣在地小旅行、輕旅遊、小鎮之旅，閱覽寶島之美與品嚐道地人情味。

# 跟著柳川製作人去旅行 深度漫遊之旅

## 探索世界遺產 熊野古道

**日本秘境の旅**

- 入住溫泉飯店帶走您的痠痛疲憊~
- 參訪日本的心靈聖地，探索神秘山區~
- 古道健行，感受「神明居住的聖地」
- 大自然的鬼斧神工 國家名勝・天然紀念物

參訪日本的心靈聖地  
健行世界遺產「熊野古道」

探索神秘山區感受「神明居住的聖地」

見證大自然的鬼斧神工  
許多國家特別名勝天然紀念物

黑潮市場超稀有專業鮪魚解體秀  
大嗑海鮮之餘大飽眼福

每晚不同的溫泉飯店  
帶走您的疲憊與痠痛

三重和歌山  
探索世界遺產  
熊野古道

## 兵庫瀨戶內海渦流巡航

巡遊「世界寶石」之稱的瀨戶內海

參訪宮崎駿電影《魔女宅急便》舞台  
小豆島橄欖公園

日本三大美麗溪谷—寒霞溪  
漫步淡路夢舞台奇蹟之星植物館

見證世界最大渦流  
超近距離感受渦流的震撼威力

登上小豆島  
參觀瀨戶內國際藝術祭之作品

# 滋賀縣-高島市-琵琶湖

## 琵琶湖櫻之曳山祭



京都琵琶湖

櫻  
之  
曳山祭



參加日本三大山車節之一重要無形文化財「長浜曳山祭」

遊覽由貝聿銘設計、獲得美國《時代雜誌》選為全球十大建築的美秀美術館

參訪建築頑童藤森照信打造之童話甜點王國 La Collina 綠建築之美

## 琵琶湖賞櫻去

賞遊「疏水百選」之一琵琶湖疏水櫻花及其他京都著名賞櫻名所

春

日本秘境の旅  
京都琵琶湖賞櫻去

筆直2.4公里的超人氣打卡景點  
水杉林大道

漫步江戶時代傳統建築保存區  
近江八幡街及八幡堀運河

參觀五百年歷史之國寶彥根城  
日本僅存的四座木造城堡之一



## 香川縣 Kagawa

坐落於四國島東北部的香川縣，雖然是全日本面積最小的縣治，卻因為掌控本州和四國間重要的交通要道，而被稱為「四國門戶」，儘管氣候較為乾旱，卻有《米其林綠色指南·日本》評鑑星級景點。此外，還能遊覽瀨戶內海離島，特別是日本栽種橄欖的發源地——小豆島，豐富的人文觀光景點令人驚艷。

文字·攝影／彭欣喬



栗林公園南湖

甘甜鹹香的三六醬油，增添冰淇淋的美味。

## 從高松市到小豆島 瀨戶內海的迷人綠色風情

高松市是香川縣的縣廳，這座瀕臨瀨戶內海的港口城市，在江戶時代，是高松藩藩主的城下町，雖然昔日的高松城天守已經被拆除，不過長達 200 多年、成為松平家十一代藩主別墅的栗林公園，卻完整的保存下來，成為江戶初期環遊式大名庭園的代表之一。

### 國家特別名勝·栗林公園

雖然以「栗林」命名，不過這座 1875 年開始以縣立公園之姿對外開放的公園，實際上種植的是松樹，庭園中多達 1,400 棵松樹，大約有 1,000 棵由匠人親手修剪，歷經 300 年的生長，延伸的枝椏彷彿盆栽般優美。

以紫雲山為背景的栗林公園，占地將近 75 公頃，裏頭巧妙設計了 6 座湖泊和 13 座假山，《米其林綠色指南·日本》在「具有旅遊價值景點」上，給予它三星肯定，再加上園內的松樹和掬月亭各獲兩星，以及偃月橋和飛來峰各擁一星，讓它一齊摘下九星殊榮，成為香川縣的必訪景點。

### 一日跳島小旅行·小豆島

來到高松市，當然不能錯過拜訪瀨戶內海小島的機會，從高松港出發，搭乘渡輪前往內海中第二大島——小豆島，只需要

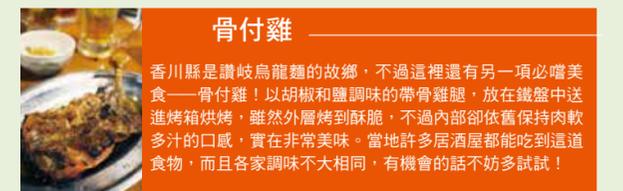
1 小時的船程。

島嶼北部有名列「日本三大絕美溪谷」之一的寒霞溪（かんかけい），源自 1,300 萬年前火山造山運動，獲得《米其林綠色指南·日本》一星推薦的它，歷經長達 200 萬年的風化作用，終於形成今日奇岩林立的險峻景觀。你可以透過多條步道，以健行的方式，征服這座高低落差將近 320 公尺的溪谷，或者搭乘長達 917 公尺的纜車，展開一趟同時能觀賞天空、大海和溪谷的旅程。

小豆島過去是瀨戶內海上的主要物資集散地，也因此島上物產豐富，其中最具有代表性的正是橄欖。這裡是日本最早種植橄欖的地方，你可以在「橄欖園」（オリーブ園）中發現第一棵橄欖樹。相鄰的「小豆島橄欖公園」（小豆島オリーブ公園），除洋溢希臘風情外，還是真人版電影《魔女宅急便》的拍攝地，記得像 KIKI 一樣，留下騎乘掃帚飛行的照片。

醬油是小豆島的另一大特產，採用巨大木桶、秉持傳統工法的「三六醬油」（ヤマロク醬油），每瓶醬油都是歷經 2、4 年釀造而成的完美風味，光是淋在冰淇淋上，都能品嚐它的好滋味……

1. 經過巧手修剪，公園內松樹姿態萬千，有的彷彿長著巨角的奔鹿／2. 到小豆島橄欖公園變身魔女 KIKI 吧／3. 搭乘纜車前往寒霞溪的山頂展望台，只需要 5 分鐘的時間。



### 骨付雞

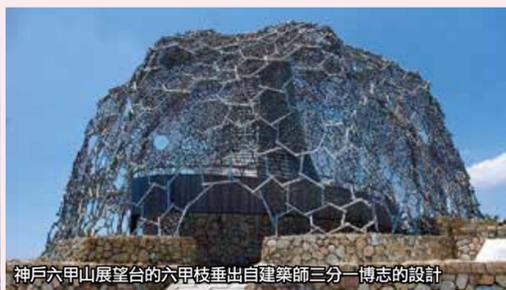
香川縣是讚岐烏龍麵的故鄉，不過這裡還有另一項必嚐美食——骨付雞！以胡椒和鹽調味的帶骨雞腿，放在鐵盤中送進烤箱烘烤，雖然外層烤到酥脆，不過內部卻依舊保持肉軟多汁的口感，實在非常美味。當地許多居酒屋都能吃到這道食物，而且各家調味不大相同，有機會的話不妨多試試！

久華旅行社  
地址：新竹市香山區五福路二段707號 研發大樓1樓  
電話：03-5186627





名列世界三大潮流之一的鳴門海峽



神戶六甲山展望台的六甲被垂出自建築師三分一博志的設計



與奇蹟之星植物園策展人辻本智子合影留念

### 《賞遊兵庫縣》

#### 推薦 1 明石海峽大橋

橫跨日本本州和淡路島之間的明石海峽大橋，歷經10年的工程，於1998年4月正式開通，以3,911公尺的長度，串連起神戶市和淡路市，長達1,991公尺的橋墩跨距，讓它成為全世界跨距最大的吊橋。除了開車穿越橋樑外，還可以從明石港搭乘淡路熱那亞線前往淡路島的岩屋港，從橋下方仰望它宏偉的姿態。

→從明石港搭船抵達淡路島



明石海峽大橋擁有全世界第三高的橋塔

#### 推薦 2 淡路夢舞台

位於淡路島北部的夢舞台，原本是關西機場興建時的取土場。後來兵庫縣政府委託擅長以清水混凝土打造建築的安藤忠雄，規劃這片面積廣達28公頃的土地。昔日布滿坑洞的模樣，在2000年時搖身一變，成了結合文化與休閒的綜合觀光度假複合園區，除威斯汀酒店外，還有沿山坡階梯狀排列的百座花壇「百段苑」、可容納3,000名觀眾的野外劇場等，並且以多條景觀步道連接。

其中引人注目的還有奇蹟之星植物園，它是日本第二大的溫室，實現人類種植樹木重現森林的夢想，學習與大自然共生的方式。在挑高的玻璃天棚下，以熱帶花園、療癒庭園等主題，規劃多個展覽廳，隨空間轉換呈現不同風情。此外，每年多達六次的主題展，更讓遊客每次拜訪時都能感受嶄新的魅力！



01. 在安藤忠雄的改造下，面目全非的土地變成夢想中的舞台。 02. 美麗的散步花園—百段苑湖 03. 位於淡路夢舞台的威斯汀酒店 04. 各色主題展為植物園提供多樣異國風情 05. 一年四季都能欣賞美麗花卉的奇蹟之星植物園

久華旅行社  
兵庫黃金線路  
考察團

# 從自然奇景到國寶名城 兵庫縣充滿個性和多樣風情

“無論是神戶或姬路城，都是大家耳熟能詳的日本城市與景點，然而許多人卻對它們所在的神戶縣，感到陌生！這個位於本州近畿地區的日本第十二大縣，北臨日本海、南瀕瀨戶內海，除森林和山地外，更以播磨平原為腹地。此外，轄區是歷史上播磨、但馬和丹波等令制國的領地，融合了自然與人文的各種魅力。”

文、攝影=彭欣喬

擁有日本最早對外開放的五座港口之一，以及日本首座名列聯合國教科文組織文化遺產的城堡，名稱原意為「軍械庫」的兵庫縣，左右分別被鳥取縣和岡山縣、京都府和大阪府包圍。然而它寫下的紀錄還不只如此：全世界跨距最大的吊橋、日本建築大師安藤忠雄的代表作、全世界最大的渦潮……為了推廣當地旅遊，在久華旅行社董事長蘇成田的率領下，於7/16~7/20組團前往兵庫縣進行踩線考察。

行程以明石市為起點，拜訪當地新鮮魚貨市場「魚之棚」，接著搭船前往淡路島，參觀安藤忠雄打造的淡路夢舞台，船程途中穿越明石海峽大橋。

而後搭乘仿造日本歷史帆船的觀潮船，近距離觀賞世界級渦潮。同時順遊香川縣的米其林綠色指南三星級景點栗林公園，以及瀨戶內海藝術祭主舞台小豆島。最後重返兵庫縣，拜訪兩大名城——姬路城與篠山城，並在神戶為行程劃下句點。

兵庫縣產業勞動部國際觀光課課長島田三津起（見右圖）表示：「去年來訪兵庫縣的30萬名外國遊客中，台灣人占第二名，僅次於韓國人。我們這裡除了姬路城以外，還有名列日本三大古湯之一的有馬溫泉，以及日本最好清酒之一的『灘五鄉』。雖然沒有太高的山，卻有著適合徒步旅行的步



道，此外，位於群山之間的集落丸山，更是讓你可以從大阪和京都等鄰近大城，走進截然不同風貌的自然鄉間。」

久華旅行社董事長蘇成田（見右圖）說：「這次行程拜訪多個世界第一或日本第一的景點，像是全世界跨距最大的日本明石海峽大橋、全世界最大的鳴門渦潮，以及日本第一批國家公園——瀨戶內海國家公園等。此外，在安藤忠雄設計的淡路夢舞台中，無論是以光線呈現十字架的教堂，或是奇蹟之星植物園中結合植栽與藝術的創意，都讓人非常感動。至於從丹波國時代流傳下來的丹波舞，也相當特別。」



Alice Chen (Payless Travel & Tours負責人)  
適合喜歡深度旅遊的族群

旅行過日本6、7次，大多是自助旅行，地點也聚焦大城市。淡路島夢舞台的設計時尚，可以多留點時間在這裡逛逛。集落丸山的法國餐廳令人印象深刻，不過規模不大只能容納小團體。至於姬路城雖然是典型的日本城堡，但外觀獨特，內部動線規劃得宜，方便遊客參觀。



### 團員考察心得 |

陳世祀 (葛瑪蘭文化基金會董事長)  
令人驚豔的鄉間風光與大自然

台灣人喜歡到日本旅行，除東京、大阪和京都等大城市外，也會順道拜訪附近城鎮，像是奈良，不過有機會的話，不妨也到鄉間走走。雖然櫻花、神社和溫泉等，都是足以代表日本特色的景觀，不過透過這次旅行，我發現了日本鄉村之美。此外，鳴門海峽因高低落差產生的渦潮，非常不可思議。



張李正琴 (金界旅行社董事長)  
親身經歷讓文化理解更深入

上次前往琵琶湖，感覺欣賞風景多一些，這次來到兵庫縣，則以文化成分居多。旅程中，我發現不少值得學習、借鏡的地方，像是奇蹟之星植物園在花卉與藝術之間的巧思安排，或是服裝和樂器等都帶有唐朝遺風的丹波舞等，都能看見日本人在文化運用和保存上的用心。



屹立於城牆上的姬路城

#### 推薦 3 姬路城

和熊本城、松本城並列日本三大名城的姬路城，雖然歷史已經超過400年，但因為保存完善，而擁有「日本第一名城」的美譽。白色的外牆和彷彿白鷺展翅的屋簷，為它贏得「白鷺城」的稱呼。維持桃山安土時代樣式的菱之門、欣賞天守閣絕佳視野的三國堀、擁有240公尺長廊的西之丸櫓群，以及外觀五層、實際建築為七層的大天守等，都是參觀重點。



古典氣派的大書院

展示於大書院內的武士鎧甲

厚實城牆捍衛著篠山城

#### 推薦 4 篠山城跡

篠山過去稱為丹波，位於昔日前往京都的必經之路上。德川家康終結亂世後，為了消滅各地勢力，於是在各地興建、修繕城廓，篠山城因而誕生。其中，與京都二條城中二之丸御殿極為相似的大書院氣派非凡，可惜毀於1944年的大火，今日建築是2000年時重建，依舊俯瞰著歷史傳承400年的城下町。



↑由古民家改建而成的ひわの蔵  
→每道食物擺盤都充滿詩意

#### 隱藏於農家間的法式料理

除擁有許多日式傳統古民家外，篠山近郊大約10分鐘車程的鄉間，有一座歷史大約160年的農家聚落——集落丸山。群山環抱的景色間，農舍錯落於種植穀物、豆類的田野，其中有兩戶改成民宿，不過最讓人意外的，還是法國餐廳「ひわの蔵」。由有馬溫泉知名高級溫泉飯店「陶泉御所坊」經營，主廚使用在地蔬果、兵庫縣的豬肉和瀨戶內海的海鮮等，變化出一道道華麗的料理。



↑「威臨丸」曾在日本航海史上扮演重要角色  
←湧現於鳴門海峽的漩渦之花

#### 推薦 5 鳴門渦潮

鳴門海峽坐落於淡路島南端和德島縣鳴門市之間，這座寬1.3公里的海峽，擁有深約200公尺的海底斷面。當太平洋的海水順著紀伊水道，流入鳴門海峽和大阪灣、抵達播磨灘後，再度回流至鳴門海峽時，因高低潮的落差影響下，以及海峽中央和沿岸水流的速度快慢不同，產生了時速最快可達20公里、直徑最長可達30公尺的驚人渦潮，漩渦發出的轟隆聲響，也為它贏得「鳴門」的名稱。

觀賞渦潮最佳的方式之一，是搭乘UZUSHIO觀潮船深入海峽，無論是仿造1860年蒸氣帆船「威臨丸」，或1930年代日本練習用帆船「日本丸」，都能帶你從淡路島出發，展開一小時的趣味航程。

(內容取自旅報週刊1050期)



乘船遊覽瀨川，途中制高點能一窺三重、和歌山和奈良三縣交界處。



踩線團成員在馬越嶺合影

久華旅行社  
熊野古道  
考察團

# 踏訪熊野古道秘境 尋找俗世間的淨土

文、攝影=彭欣喬

“傳說，本州中部的紀伊山區是神明居住的聖地，也因此成了自然崇拜的核心。打從平安時代以來，無論是平民百姓甚至天皇貴族，為了尋求平安與新生，紛紛踏上這條古道，從京都歷經30~40天的時間翻山越嶺而來，參拜途中三大神社。因為保存了完好的靈山傳統、反映出神道與佛教結合的文化，讓它在2004年時登錄為世界遺產，成了全世界唯二收錄於名單中的參拜道路！”



橫跨三重縣、奈良縣和和歌山縣的熊野古道，主要由伊勢路、大邊路、中邊路、小邊路和紀伊路五條道路組成，並依靠多條延伸其中的參拜道，串連起合稱「熊野三山」的本宮大社、那智大社和速玉大社。其中，位於

←東紀州地域振興公社贈送考察團成員熊野古道特色木製鑰匙圈。左起久華董事長蘇成田、東紀州地域振興公社事務局長上村一彌、事務局次長兼觀光負責人仲森基悅

和歌山縣的中邊道，是國人比較熟悉的部分，這次，為了推廣更深度的熊野古道行程，在久華旅行社董事長蘇成田的率領下，於11/14~11/20組團前往三重縣和和歌山縣，進行踩線考察。

行程以三重縣為起點，沿途參觀熊野古道的伊勢路馬越嶺，熊野市世界遺產：鬼之城、獅子岩、花之窟，並乘船遊覽 峽川的溪谷風光，接著前往和歌山縣的紀伊山地道場，探訪那智大社和瀑布，並以健行的方式從中邊路的「三軒茶屋跡」步行至本宮大社。最後驅車行經大邊道，欣賞橋杭岩和圓月島等濱海風光，以和歌山城劃下句點。

久華旅行社董事長蘇成田說：「這次行程

## 《賞遊熊野古道》

### 推薦1 伊勢路×馬越嶺

伊勢路以伊勢神宮為起點，往南延伸至三重縣和和歌山縣交界處的新宮，全長約160公里。沿途最知名的一段為馬越嶺，以美麗的石板路著稱，陽光透過高聳的扁柏縫隙撒落，充滿神秘的空靈氣息。前往馬越嶺前，不妨先拜訪熊野古道中心，了解古道相關歷史和資訊，這棟由6,549根扁柏打造的建築，本身也是一大特色。

←充滿著扁柏香氣的熊野古道中心

### 推薦2 伊勢路延伸×鬼之城

熊野市的松本嶺也屬於伊勢路的一段，不過當地的世界遺產，值得你暫時脫離古道。鬼之城過去被像鬼一樣恐怖的海盜占據而得名，雖然城堡不復存在，長達1.2公里的濱海步道，卻能欣賞長年因風化侵蝕成形的奇岩地貌。

接續鬼之城延伸的七里御濱，是日本最長的砂礫海岸，延伸了22公里長，能一路通往速玉大社，海岸上25公尺高的獅子岩，同樣出自大自然的鬼斧神工。花之窟是日本神話中眾神之母伊邪那美命的墓地，相傳她生下火神時遭火灼而亡，這座日本歷史記載最古老的神社，也是唯一祭拜亡神的地點。

### 推薦3 古參拜道×那智大社

那智大社四周，延伸著許多條古參拜道，其中鋪設寬敞石階的大門坂，在巨大杉木的遮蔽下，約步行30分鐘就能抵達這座神社。那智大社源自於人們對那智瀑布的崇拜，早在2,700年前，這座日本第三大瀑布就被視為神體，因此瀑布所在飛瀧神社雖有鳥居卻無拜殿，仁德天皇興建那智大社後，飛瀧神社從此成為大社的別宮。



↑布滿大小海蝕洞的鬼之城景色令人驚艷  
↓從那智大社腹地可以欣賞到三重塔和那智瀑布的美景



和歌山縣商工觀光勞動部觀光局觀光交流課海外交流部門公關經理津井田三惠

### 和歌山縣有很好的健走步道

過去，人們從當時的首都京都，經紀伊路、中邊路和水道，沿途拜訪速玉、那智和本宮神社，完成長達約1個月的參拜之旅。對台灣人來說，和歌山縣的知名度還不夠高，在去年來訪的50萬名外國遊客中，台灣人只占了7萬，也可能因為台灣人比較不習慣健行。不過除古道外，我們這裡還有鮪魚、龍蝦等海鮮，以及各種水果和很多溫泉，近年來更開始推廣自行車觀光活動。

主要聚焦熊野古道，帶著朝聖的心情，拜訪這處占地廣大的世界遺產，途中拜訪的那智神社和本宮大社，獨特的建築更增添可看性。穿梭山林之外，我們同時也欣賞了鬼之城和橋杭岩等變化多端的海岸壁侵蝕地景，品嚐包括龍蝦、鮑魚在內的美味海鮮，並下榻溫泉飯店。普遍來說，團員對這個行程的反應都不錯，認為相當值得推廣。」

至於行程的路線規劃，他表示：「我們這次搭乘虎航從名古屋進、大阪出，不但航班時間搭配得宜，走法也比單點進出流暢許多。有人可能對廉航存在著較不舒適的印象，尤其這個產品檔次相對比較高階，但如果你把它想成高鐵，以短程來說，似乎也沒什麼不妥，反觀如果選擇非廉價航空，雙點進出將會在機票成本上，反映出明顯的價差。」

## | 業者心得 |

### 中華大學特聘講座教授劉玉山

#### 政府結合民間大力推展觀光

這次行程主要探訪紀伊半島，走過300年前民家管見的古道，可以回顧過去先人的經營與努力，沿途參觀的梯田與海岸，更展現出多樣的山海風情，特別是在黑潮市場，目睹了鮪魚解剖秀。日本對於地方觀光推動的不餘遺力令人印象深刻，不但結合在地產業，更聯手民間和志工帶來更深入導覽，此外在防救災上也特別用心，隨處可見相關海拔高度以及海嘯疏散方向等標示。

### 麗寶集團顧問陳梅岡

#### 細膩的人文與自然的風景

這次旅行中我看到兩件很重要的事，首先是人的因素，無論是溫泉旅館服務人員，或是旅遊景點解說員，他們或許年紀稍長，卻都能擅用自己長期累積的經驗和知識，與遊客愉快互動或詳細介紹，為當地觀光帶來加分的作用。再來就是步道，熊野古道保持了大量自然、原始的風貌，相較於台灣近年來較人工化的步道設計，這裡的生態可說是維持得相當好，值得我們借鏡。

↓主宮大社的主祭神是位於中央、第三殿的家津御子大神



### 推薦4 中邊路×本宮大社

中邊路過去主要專門供皇室和貴族行走，沿途共有99個「王子」——神的孩子，這些小神社有的只是石碑，為參拜者提供暫時休息的地方。中邊路是熊野古道中最具人氣的健行路段，其中又以水吞王子到祓殿王子間5公里的路程最為熱門。

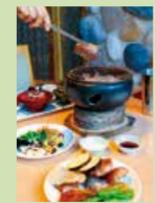
祓殿王子距離本宮大社最近，這座神社是熊野3,000多座神社的總部，同時也是規模最大的一個。據說最初興建於西元前33年，不過今日的建築是水災後、1891年另闢地點重建的結果，原木結構和檜木皮屋頂，展現出莊嚴古樸的氣氛。  
←除王子外，中邊路沿途還可以看到許多地藏。

↓附設個人露天浴池的客房均位於1樓



## HOTEL 季之座旅館

擁有日式和西式套房的季之座旅館，還提供附設個人露天浴池的客房，讓不想前往大浴場的客人，也能在房間內享受獨樂樂的泡湯體驗。由於鄰近海港，餐廳提供大量海鮮食材，早餐不但可以自行在炭盆上烤魚乾，還能以各色生魚片自製漁夫蓋飯，成為該旅館的一大招牌。



↑利用自己餐桌上的炭盆，自行燒烤魚乾和蔬菜。

### 長豐工程顧問股份有限公司北區總經理蘇許輝

#### 收斂的古道環境規劃令人感動

對50~70歲的遊客來說，通常已經累積很多旅遊經驗，也具備相當的經濟能力，他們希望有人可以服務，因此這類型節奏慢的小團就非常合適。印象中的日本原本就精緻又富含層次，許多國家在古道規劃上可能會下手「過重」，政府或設計師在各有想法的情況下，往往忽略風景本身才是主角。但是在熊野古道，我們看到的是低調設計背後，展現出不怕不被看見的強大自信。

(內容取自旅報週刊1016期)

## | GOURMET | 新鮮直送的美食



### 美食1 桂城

紀伊半島南部有著全日本鮪魚捕獲量最大的勝浦漁港，在這裡除了可以觀賞鮪魚拍賣外，還能品嚐到最新鮮的鮪魚。位於漁港附近的桂城，就是當地最有名的鮪魚料理餐廳，老闆垣內生夫因苦心研究魚頭和魚尾解體而聲名大噪，除了提供最當季的鮪魚外，還以生食、蒸、煮、烤、炸等方式料理不同部位，讓人驚訝鮪魚原來能有這麼多種吃法。

↑老闆垣內生夫的絕技——魚頭和魚尾解體，每逢週六晚上上演。  
←鐵板燒炙、生吃或油炸……不同鮪魚部位各有吃法



### 美食2 黑潮市場

距離關西國際機場40分鐘車程的和歌山遊艇城，有一座深受遊客喜愛的黑潮市場，因臨近海鮪魚漁港，所以鮪魚同樣未經冷凍處理。每天上演的鮪魚解體秀是一大賣點，除了選購生魚片外，還能採買鮑魚、龍蝦、扇貝等海鮮，甚至肉片和蔬菜，到附設的炭烤區中自行燒烤，現場大快朵頤一番。

↑在黑潮市場挑選喜歡的食材，趁新鮮現場烤來吃吧！  
←剛剛解體完的鮪魚，馬上成為生魚片上桌。



滋賀牧野高原以著名的「水杉林蔭道」聞名



↑近江鐵道的藍色車廂有紀念琵琶湖的意思  
↓赴釀酒廠參觀見學



### 滋賀縣

# 深入日本最中心滋賀縣 比京都更亮眼的歷史精髓



“隸屬西武集團的日本私鐵業者—近江鐵道集團，迎來120周年里程碑，也首度盛大邀請台灣旅行業者，前往滋賀縣進行FAM TRIP交流，包含滋賀縣知事、滋賀觀光局局長，及高島市長等皆親自接待，進一步推廣滋賀縣的觀光精華。”

撰文、攝影=Silvia Wu

←左起，中華大學觀光學院院長張馨文、高島市長福井正明、東南旅行社產學文創執行長胡蕙霞

到日本關西旅遊，團體行程多在京阪神奈良地區，而相對為低調的「滋賀」，其實距離京都車站，僅需10分鐘的JR車程，有15個台北市大的面積；日本最大的湖泊「琵琶湖」也位於此地，還有日本街樹百選第一名的「水杉林蔭道」等，美景可是細數不盡，完全不輸京阪神，且更深入關西精髓。

### 關西最精華的旅遊去處—滋賀

近江鐵道的經營範圍，主要在滋賀縣東部，

120年的歷史，亦是日本最古老的鐵道公司，鐵道全長有59.5公里，共分為4條路線；及為了配合季節，推出啤酒電車、紅酒電車、清酒電車等活動電車，非常吸引遊客。

此趟的FAM TRIP交流，除了近江鐵道，及滋賀縣內高島市，首次正式的邀請台灣，也廣結當地各業者，舉辦產品說明會，包括旅館、餐廳、釀酒廠，及當地觀光局單位等，規模盛大；而台灣除了旅遊業者，中華大學觀光學院也竭力促成此交流，希望與滋賀多有

產學合作機會。

中華大學觀光學院院長張馨文，同時也是關西觀光大使，她表示：滋賀歷史相當豐富，從15世紀開始，織田信長等著名武將，都在滋賀留下過戰績。

而擁有2.5個台北市大的琵琶湖，去年也協助推廣200公里環湖騎自行車、邊賞櫻花的行程，在台灣打響了知名度，讓過去少在海外推廣的近江鐵道單位，開始向台灣宣傳當地旅遊景點。

### 訪滋賀縣知事 三日月大造 | 琵琶湖旁有捷安特出租店

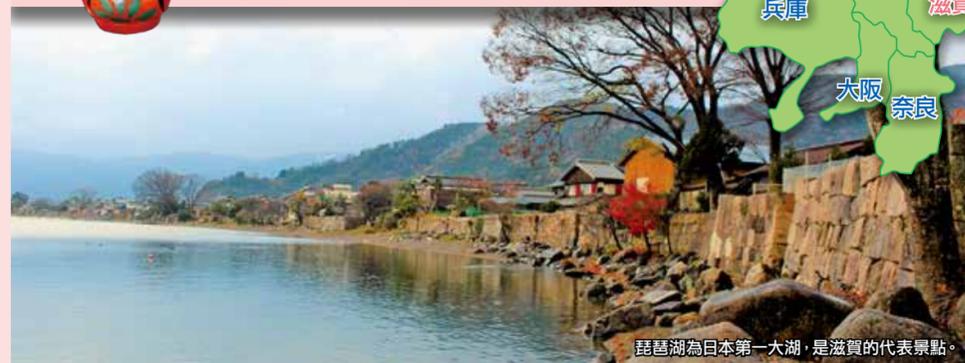
台灣的日月潭也和琵琶湖開始交流，對於促進兩地遊客來往很有幫助。而由於現在很流行騎自行車，琵琶湖旁甚至設立「捷安特」的自行車出租店，吸引了更多主題遊客，身為知事也會更努力打造優質的觀光環境。



台灣旅行業者與高島市代表交流會



## 遊在滋賀



琵琶湖為日本第一大湖，是滋賀的代表景點。

### 訪高島市長 福井正明 | 高島市民與琵琶湖共生的特殊文化

高島市不但富含歷史傳統、文化底蘊，更充滿自然美景，可說是日本美景的精華濃縮地，例如琵琶湖擁有400萬年的歷史，造就特殊的居民文化，高島市民也特別珍惜與琵琶湖的共生；而在過去幾次赴台灣考察的經驗，也取經了台灣豐富的飲食文化，尤其當初為了吃鼎泰豐小籠包，不惜排隊很久，對他是特別的體驗。



### 【高島市】琵琶湖

擁有2.5個台北市面積大的琵琶湖，不但為日本第一大湖，也是世界第3大的古老湖，約400萬年歷史。很多人誤以為琵琶湖在京都，其實是在滋賀，約占了滋賀全縣6分之1的面積，是滋賀最具代表的景點。

### 牧野高原 水杉林蔭道

牧野高原以著名的「水杉林蔭道」聞名，不但為日本紅葉百選第2名，還是日本街樹百選第一。全長2.4公里的道路旁，林立了約500棵水杉樹，四季風情各異，紅葉時節堪稱最美。（見左頁左圖）



### 白鬚神社

白鬚神社擁有近江最古老的歷史，馬路的對面就是湖中鳥居，傍晚時於此處看日落最為迷人。

### 【東近江市】五個莊近江商人屋敷

五個莊是地名，並非真的指「五」個莊，而「屋敷」有豪宅的意思，這裡集合了近江商人的舊宅院，這些商人古時來往京都、大阪經商，累積豐厚財富，街道也保留了完整的舊時風情，在2015年被列為日本遺產。「外村宇兵衛邸」是其中一間開放參觀的舊宅邸，屋內榻榻米即使已150年，依然保存良好，宅院的石板路、水池、庭園等都裝飾的頗有趣味。



### 【長濱市】竹生島

是一座漂浮於琵琶湖上的小島，周長約2公里，為琵琶湖上的第2大島，又稱「仙氣之島」，意指有水神居住，充滿神秘浪漫色彩，作為安全航行的守護神，受到人們信仰。從長濱港搭船約30分鐘抵達。島上「寶嚴寺」內的「弁天神」，為祈求幸福的達摩，只要將願望寫在紙上，放進小巧可愛的達摩內，就能奉納祈願。

## 旅行社必看！非排滋賀不可的5大理由：

1 日本第一大琵琶湖，加入自行車環湖行程：主題式旅遊愈來愈蓬勃，琵琶湖的環湖自行車租借服務，2015年已開始試營運上路，環湖一周有200公里，在春季開滿櫻花樹下的美景騎行，早被列為關西地區車友的必騎行程！而台灣的「捷安特」也於琵琶湖成立直營店，不只賣自行車，還有出借服務及車衣裝備，已是滋賀縣力推的重點主題旅遊。

2 日本街樹百選冠軍—水杉林蔭道：位於高島市牧野高原的水杉林，全長2.4公里，一看就令遊客難以忘懷，而且四季各有特色，什麼時節來參觀都可以，此處紅葉也是日本百選第二，非常有看頭。旁邊的牧野高原可享用特色冰淇淋與購買農產品。

3 喜歡日本鄉下，卻又厭倦了京都的旅客：台灣人對京都太熟悉，卻少認識隔壁的滋賀，其實滋賀一點不亞於京都，喜歡古神社、著名紅葉、歷史遺跡、戰國風雲的旅客，一定會愛上「好鄰居」滋賀，少了過多觀光客的擁擠，滋賀將開啟重新認識關西的窗。

4 湖中鳥居，日本絕少：神社鳥居日本一大堆，看來去也不稀奇，但位於琵琶湖中的白鬚神社水上鳥居，遺世孤立的神聖感。日本除了東京箱根神社、廣島的宮島嚴島神社外，幾乎很少能看到水上鳥居，特色十分鮮明，加上離車站路程較遠，自由交通相對不便，適合團體排入參觀。

5 體驗日本「最古老」的近江鐵道：120周年的近江鐵道公司，有隨著季節推出紅酒電車、清酒電車、啤酒電車等特色電車之旅，多是季節限定，也非常歡迎台灣業者聯繫合作。

### 滋賀交通時程

- 京都—滋賀：搭乘JR僅10分鐘，就可抵達滋賀西部的「大津市」；開車約30分鐘。
- 大阪—滋賀：搭JR或開車約50分鐘
- 關西機場—滋賀：開車約1個半至2小時；搭乘特急「HARUKA」到大津86分鐘

## 食在滋賀



### 滋賀清酒 藤居本家、川島酒造

好米、好水，自然能釀出好酒。目前滋賀共有33家釀酒廠，而釀酒最關鍵的要素是「水質」，滋賀的水來自百年的山脈地下水，有得天獨厚的甘甜順口，地理環境也種植出美味的「近江米」，加上四季分明，冬天的寒冷氣溫，最適釀出好喝的清酒。

### 近江牛

日本3大和牛之一（神戶牛、松阪牛、近江牛），在江戶時代常出現在將軍諸侯的餐桌上，後來因近江商人的推廣而漸為知名。



（內容取自旅報週刊967期）



**久華旅行社股份有限公司** 交觀甲 4418  
品保新 0093  
電話:(03)518-6627 傳真:(03)518-6328  
地址：新竹市香山區五福路二段707號研發大樓一樓

